



<b>Antrag</b>		<b>29.11.2023</b>	<b>204/2023</b>		
Bezeichnung			ö	nö	öbF
<b>Antrag der Fraktion Frischer Wind/DIE UNABHÄNGIGEN vom 27.11.2023: Anpassung des Beschlusses zum VMK</b>			X		
<b>Beratungsfolge</b>		<b>Abstimmungsergebnis</b>			
Gremium	Datum	Ja	Nein	Enth	
Ausschuss für Finanzen, Personal und Wirtschaft	29.11.2023	0	12	0	
Verwaltungsausschuss	13.12.2023	Abgelehnt			
Rat	20.12.2023	3	36	0	

<b>Beteiligte Organisationseinheiten</b>	<b>Unterschriften</b>
--	-----------------------

<b>Unterschriften</b>				
Abteilung	Fachbereich	Dezernat	Abteilungsleitung 11	Oberbürgermeister

<b>Antragstext</b>	<b>204/2023</b>
<p>Die Fraktion Frischer Wind / DIE UNABHÄNGIGEN stellen den nachfolgenden Antrag zur Beratung und Beschlussfassung in Finanzausschuss (29.11.23), Verwaltungsausschuss (13.12.23) und im Rat (20.12.23):</p> <p>Der bestehende Beschluss zum VMK soll dahingehend angepasst werden, dass eine kontinuierliche jährliche Erhöhung der Plankosten um 20% für die nächsten 5 Jahre budgetiert wird. (THH52, Verkehrsplanung Straßenwesen, I-52-00110 bis 112)</p>	
<b>Begründung</b>	<b>204/2023</b>
<p>Der Beschluss zum bisherigen VMK wird damit nicht in Frage gestellt. Allerdings steht die feste Budgetierung der realen Baukostenentwicklung und steigenden Sanierungsbedarfen entgegen.</p> <p>Seit dem ursprünglichen Beschluss haben sich die Sanierung der Wegeoberflächen signifikant verteuert. Sei es durch höhere Materialkosten als auch durch höhere Personalkosten und Nachfrage am Markt. Unberücksichtigt der zwischenzeitlichen Inflation.</p> <p>Durch diese nun schon längere Degression bei der Abarbeitung der Sanierungsbedarfe bzw. durch die nur kurzfristige Ausbesserung mit Kaltasphalt, übersteigt der Sanierungsbedarf deutlich den Budgetrahmen. Bei Beibehaltung des aktuellen Beschlusses werden die Folgekosten und Schäden immer weiter steigen. Diesen gilt es Rechnung zu tragen,</p>	
<b>Anlagen</b>	<b>204/2023</b>
Antrag	
<b>Änderungen / Ergänzungen</b>	<b>204/2023</b>