

Beschreibung der Maßnahme: (1. Welches Gebiet umfasst die Maßnahme 2. Was wird konkret gemacht)	1. Berliner Platz in Hameln 2. Rad- und Fußverkehrsfreundlicher Umbau der Kreuzung
---	---

**Fortlaufender Projektsachstand Umbau Berliner Platz, RAD 01:**

11/2022	Die Planung zum Umbau Berliner Platz, welcher im Rahmen des Förderprogrammes Fahrradparken in Hameln umgesetzt werden sollte, muss aufgrund Sicherheitsbedenken nochmal überarbeitet werden. Daher wird die Maßnahme nun vollständig aus dem Förderantrag herausgenommen.  Ziel der Stadt Hameln ist es, die Planung in 2023 fertigzustellen, und dann ggf. im Rahmen eines anderen Förderprojektes für den Radverkehr umzusetzen.
05/2023	Die Ausführung ist für 2024-25 vorgesehen.
11/2023	Die Ausführung ist erst im Anschluss an die Verlegung der Fernwärme der Enertec vorgesehen, welche in 2025/26 durchgeführt werden soll.

Projektleitung:	Herr Foelske	RAD 01
Budget:	52.1	I-52.00134
1) Finanzierung:	Beantragung von Fördermitteln aus einem anderen Fördertopf sind vorgesehen.	
2) Zeitplan	Zeitplan wird derzeit überarbeitet.	
3) Projektrisiken	Wenn kein positiver Förderbescheid, steigt der städt. Eigenanteil.	

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>HH-Ansatz:</b>	<b>27.820,16 €</b>	<b>8.679,64 €</b>			
Haushaltsreste:		9.284,83 €			
Haushaltssperre:					
Überplanmäßige Mittel:			105.000,00 €		
Außerplanmäßige Mittel:					
<b>HH-Reste nicht übertragen</b>					
<b>Kostenrahmen</b>	<b>27.820,16 €</b>	<b>17.964,47 €</b>	<b>105.000,00 €</b>	<b>0,00 €</b>	<b>0,00 €</b>
<b>Gesamtbudget</b>	<b>150.784,63 €</b>				
Architektenaufstellung/Kostenberechnung incl. Planungskosten Stand: 11.08.2021					
Einsparung/ Mehrbedarf					

	Stichtag: 03.04.203	Stichtag: 11.10.2023	Veränderung:
<b>Kostenrahmen zum Stichtag:</b>	<b>150.784,63 €</b>	<b>150.784,63 €</b>	0,00 €
<b>Kostenentwicklung</b>			
bereits gezahlte Mittel:	48.148,07 €	53.548,07 €	5.400,00 €
Reservierte Mittel (Aufträge):	11.808,82 €	6.408,82 €	-5.400,00 €
<b>Verfügbare Mittel:</b>	<b>90.827,74 €</b>	<b>90.827,74 €</b>	0,00 €