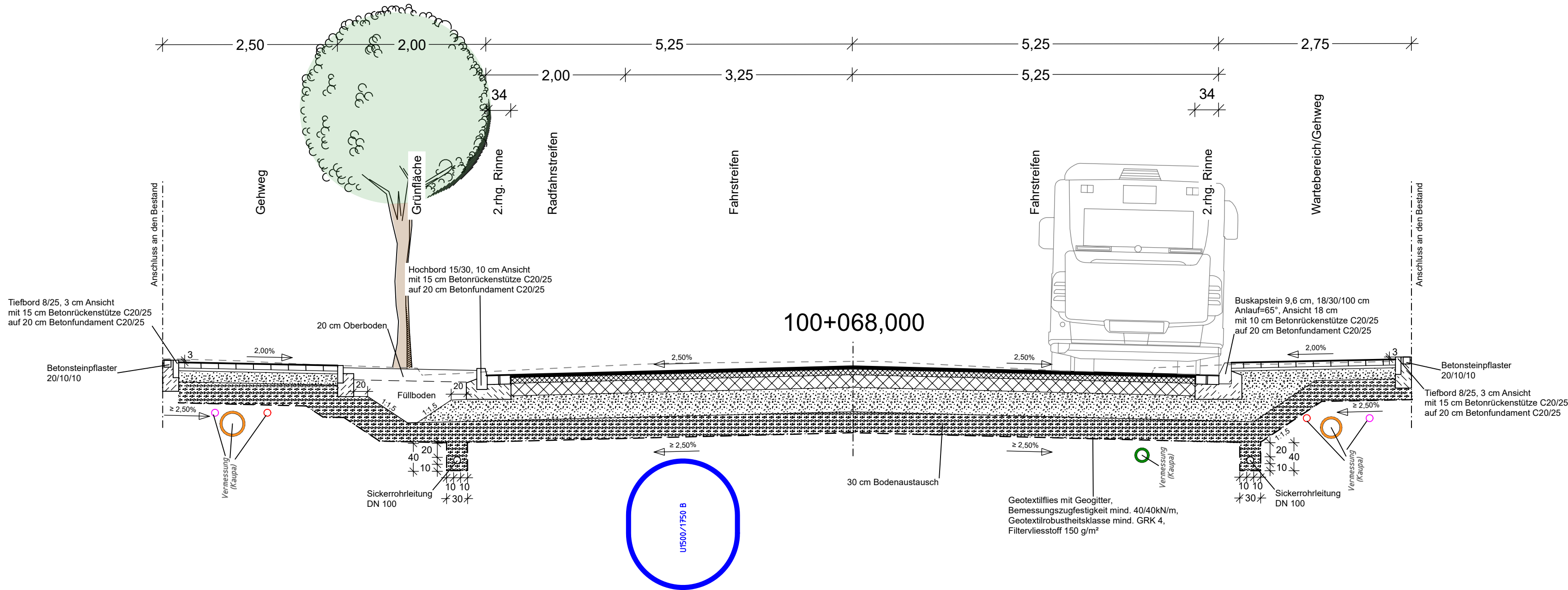


Umgestaltung des Reimerdeskamp

Regelquerschnitt Planung
Achse 100, Station 100+068,000

Anlage 5



Aufbau Gehweg gemäß
RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2,
Pflaster

	8 cm	Betonsteinpflaster
$E_{t2} \geq 100 \text{ MPa}$	4 cm	Bettung
$E_{t2} \geq 45 \text{ MPa}$	16 cm	Frostschuttschicht (Breckkorngemisch)
	28 cm	frostsicherer Gesamtaufbau

Aufbau Fahrbahn gemäß
RStO 2012, Tafel 1, Zeile 1, BK32

	4 cm	Asphaltdeckschicht
	8 cm	Asphalbinderschicht
$E_{t2} \geq 120 \text{ MPa}$	18 cm	Asphalttragschicht
$E_{t2} \geq 45 \text{ MPa}$	35 cm	Frostschuttschicht (Breckkorngemisch)
	65 cm	frostsicherer Gesamtaufbau

Legende Bestandsleitungen:

Schmutz- und Abwasser

Regenwasser

Gas

Trinkwasser

Elektrizität

Tel. / Kommunikation

Bemerkung:
Die dargestellten Bestandsleitungen wurden aus übergebenen Bestandsplänen übertragen. Höhenangaben liegen nicht vor. Für die Vollständigkeit und Lagegenauigkeit wird keine Haftung übernommen. Der Baubetrieb hat sich vor Baubeginn in die genaue Lage einweisen zu lassen.

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
		bearbeitet 08/2022	Gruss
Plaza de Rosalia 1 30449 Hannover Telefon 0511.3584-450 Telefax 0511.3584-477 info@shp-ingenieure.de www.shp-ingenieure.de		gezeichnet 08/2022	Gruss
		geprüft:	

3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsplanung

	Stadt Hameln Verkehrs- und Erschließungsplanung, Radverkehrs- und Parkangelegenheiten	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
	Rathausplatz 1 31785 Hameln	Straßenquerschnitt Achse 100 A-A, 100+068,000
		Maßstab: 1:50

Kleiner Kreisverkehr Reimerdeskamp
Bertholdsweg und Reimerdeskamp - K 1